

DIA 19 JUNIO 2015

29ª VUELTA INTERNACIONAL AL BESAYA

1ª ETAPA

LOS CORRALES DE BUELNA - BOSTRONIZO

Kms: Prev: 102,5

PUNTO DE ENCUENTRO:

Los Corrales de Buelna en la Avda. Cantabria
junto al Teatro Municipal15:20 Concentración
15:20 Apertura control firmas
15:30 Presentación de equipos
16:10 Cierre control de firmas16:15 Llamada a corredores
16:20 Salida neutralizada
16:30 Salida oficial

RECORRIDO NEUTRALIZADO : 4,3 Kms

Los Corrales de Buelna (Avda. Cantabria), Somahoz, Salida a la N-611.Cruce de Villasuso.



Aldt.	LOCALIDAD	INCIDENCIAS	Ctra.	Kilómetros			Km/h.		
				Parcial	Recorrid	Faltan	38	40	42
145	CRUCE VILLAYUSO	Salida Lanzada	N-611	0,0	0,0	102,5	16:30	16:30	16:30
162	LAS FRAGUAS		N-611	4,2	4,2	98,3	16:36	16:36	16:36
171	ARENAS DE IGUÑA	Rotonda Recto	N-611	0,7	4,9	97,6	16:37	16:37	16:37
222	CRUCE MADERNIA	Giro a Derecha	CA-711	3,7	8,6	93,9	16:43	16:42	16:42
222	CRUCE GIRO IZQUIERDA	paso elevado	CA-711	0,1	8,7	93,8	16:43	16:43	16:42
245	MOLLEDO		CA-711	0,8	9,5	93,0	16:45	16:44	16:43
265	SANTA OLALLA		CA-711	0,9	10,4	92,1	16:46	16:45	16:44
283	BARCENA PIE DE CONCHA		CA-711	2,2	12,6	89,9	16:49	16:48	16:48
287	BARCENA PIE DE CONCHA	Giro a Izquierda	N-611	0,4	13,0	89,5	16:50	16:49	16:48
222	CUCE MADERNIA	Se sigue recto	N-611	3,9	16,9	85,6	16:56	16:55	16:54
171	ARENAS DE IGUÑA	Rotonda recto	N-611	1,4	18,3	84,2	16:58	16:57	16:56
162	LAS FRAGUAS		N-611	3,0	21,3	81,2	17:03	17:01	17:00
121	SOMAHUZ-setos centrales	A Derecha		6,4	27,7	74,8	17:13	17:11	17:09
104	SOMAHUZ	SPRINT ESPECIAL		0,7	28,4	74,1	17:14	17:12	17:10
96	LOS CORRALES DE B.	Giro a derecha - Tunel		0,7	29,1	73,4	17:15	17:13	17:11
110	SAN FELICES DE B.			3,7	32,8	69,7	17:21	17:19	17:16
124	MATA	Giro a Izquierda	CA-170	2,7	35,5	67,0	17:26	17:23	17:20
116	SOPENILLA	Rotonda 3º Salida	CA-170	1,5	37,0	65,5	17:28	17:25	17:22
112	ROTONDA	2ª salida	CA-170	2,4	39,4	63,1	17:32	17:29	17:26
112	ROTONDA	2ª salida	N-611	1,0	40,4	62,1	17:33	17:30	17:27
112	ROTONDA	4ª salida	N-611	0,4	40,8	61,7	17:34	17:31	17:28
112	ROTONDA	1º Salida	N-611	0,3	41,1	61,4	17:34	17:31	17:28
97	BARROS		N-611	0,8	41,9	60,6	17:36	17:32	17:29
90	SAN MATEO	Rotonda de frente	N-611	1,3	43,2	59,3	17:38	17:34	17:31
89	LOS CORRALES DE B.	META VOLANTE	N-611	1,7	44,9	57,6	17:40	17:37	17:34
95	SOMAHUZ CRUCE	De frente por	N-611	1,3	46,2	56,3	17:42	17:39	17:36
162	LAS FRAGUAS		CA-271	7,3	53,5	49,0	17:54	17:50	17:46
171	ARENAS DE IGUNA	Rotonda 3ª Salida	N-611	0,7	54,2	48,3	17:55	17:51	17:47
169	ROTONDA	2ª Salida	N-611	1,1	55,3	47,2	17:57	17:52	17:49
222	CRUCE MADERNIA	giro a Derecha	CA-710	1,4	56,7	45,8	17:59	17:55	17:51
222	CRUCE	Giro a Derecha	CA-710	0,1	56,8	45,7	17:59	17:55	17:51
171	ARENAS DE IGUÑA	Rotonda 1ª Salida	CA-710	2,4	59,2	43,3	18:03	17:58	17:54
171	ROTONDA	1ª Salida	N-611	0,5	59,7	42,8	18:04	17:59	17:55
165	ROTONDA	De frente por	N-611	1,6	61,3	41,2	18:06	18:01	17:57
162	LAS FRAGUAS		N-611	0,8	62,1	40,4	18:08	18:03	17:58
121	SOMAHUZ	a Derecha		6,4	68,5	34,0	18:18	18:12	18:07
104	SOMAHUZ	SPRINT ESPECIAL		0,7	69,2	33,3	18:19	18:13	18:08
96	LOS CORRALES DE B.	Giro a derecha - Tunel		0,7	69,9	32,6	18:20	18:14	18:09
110	SAN FELICES DE B.			3,7	73,6	28,9	18:26	18:20	18:15
124	MATA	Giro a Izquierda	CA-170	2,7	76,3	26,2	18:30	18:24	18:19
116	SOPENILLA	Rotonda 3º Salida	CA-170	1,5	77,8	24,7	18:32	18:26	18:21
112	ROTONDA	2ª salida	CA-170	3,4	81,2	21,3	18:38	18:31	18:26
112	ROTONDA	2ª salida	N-611	0,4	81,6	20,9	18:38	18:32	18:26
112	ROTONDA	4ª salida	N-611	0,3	81,9	20,6	18:39	18:32	18:27
112	ROTONDA	1º Salida	N-611	0,2	82,1	20,4	18:39	18:33	18:27
97	BARROS		N-611	0,8	82,9	19,6	18:40	18:34	18:28
90	SAN MATEO	Rotonda de frente	N-611	1,3	84,2	18,3	18:42	18:36	18:30
89	LOS CORRALES DE B	META VOLANTE-ROTONDA	N-611	1,7	85,9	16,6	18:45	18:38	18:32
95	SOMAHUZ CRUCE	De frente por	N-611	1,3	87,2	15,3	18:47	18:40	18:34
162	LAS FRAGUAS	ROTONDA 3ª salida	CA-710	7,3	94,5	8,0	18:59	18:51	18:44
171	ROTONDA	2ª salida	CA-710	1,2	95,7	6,8	19:01	18:53	18:46
170	ROTONDA	1ª Salida	CA-271	0,6	96,3	6,2	19:01	18:54	18:47
171	ARENAS DE IGUÑA	Giro a derecha	CA-271	1,2	97,5	5,0	19:03	18:56	18:49
173	RAICEDO	Giro a izquierda	CA-271	0,7	98,2	4,3	19:04	18:57	18:50
434	BOSTRONIZO	META		4,3	102,5	0,0	19:11	19:03	18:56

DIA 19 JUNIO 2013

29ª VUELTA INTERNACIONAL AL BESAYA

1ª ETAPA

LOS CORRALES DE BUELNA - BOSTRONIZO

Kms: Prev: 102,5

PUNTO DE ENCUENTRO:

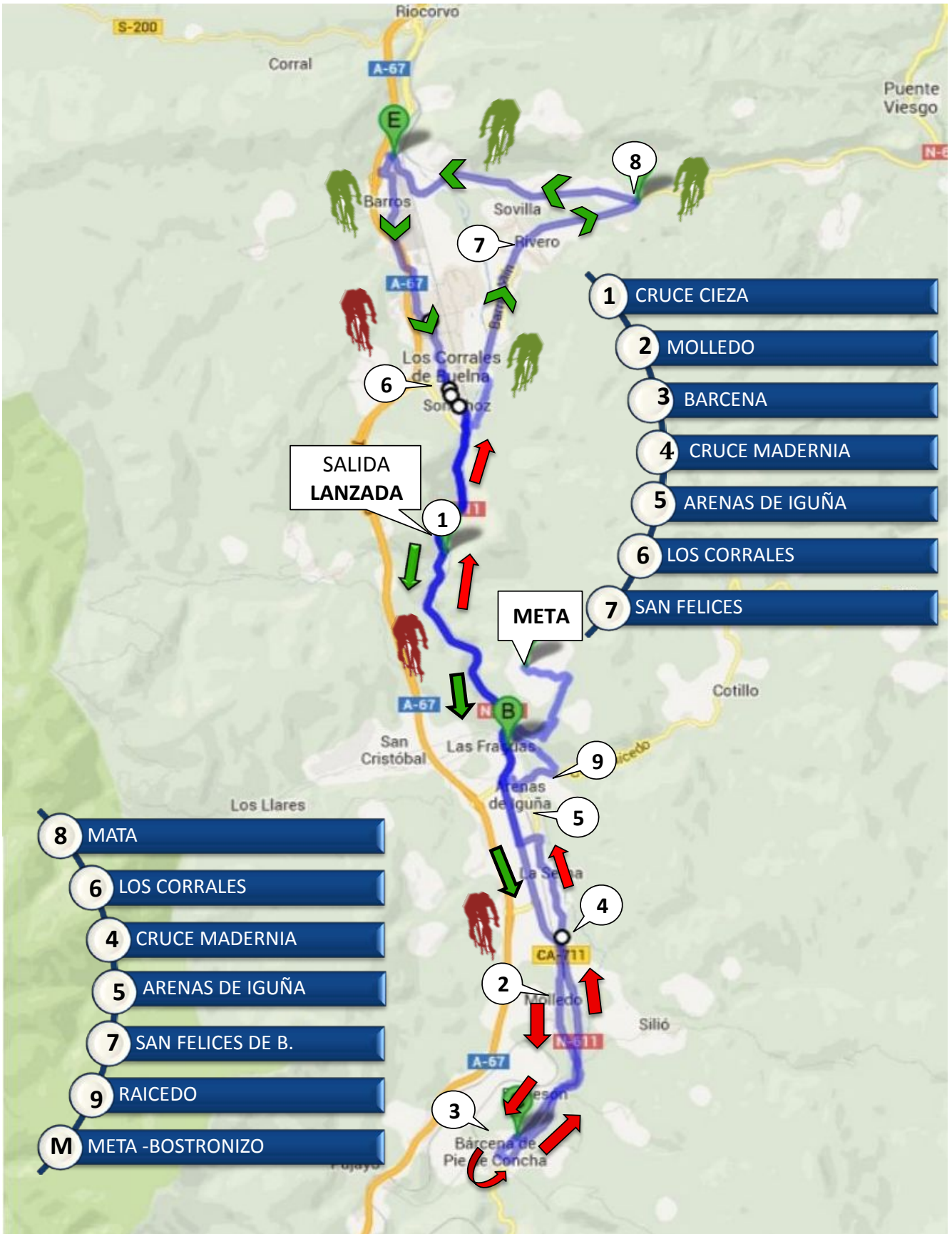
Los Corrales de Buelna en la Avda. Cantabria junto al Teatro Municipal

15:20 Concentración
15:20 Apertura control firmas
15:30 Presentación de equipos
16:10 Cierre control de firmas

16:15 Llamada a corredores
16:20 Salida neutralizada
16:30 Salida oficial

RECORRIDO NEUTRALIZADO : 4,3 Kms

Los Corrales de Buelna (Avda. Cantabria), Somahoz, Salida a la N-611. Cruce de Villasuso.



DIA 19 JUNIO 2015

29ª VUELTA INTERNACIONAL AL BESAYA

1ª ETAPA

LOS CORRALES DE BUELNA - BOSTRONIZO

Kms: Prev: 102,5

PUNTO DE ENCUENTRO:

Los Corrales de Buelna en la Avda. Cantabria
junto al Teatro Municipal

15:20 Concentración
15:20 Apertura control firmas
15:30 Presentación de equipos
16:10 Cierre control de firmas

16:15 Llamada a corredores
16:20 Salida neutralizada
16:30 Salida oficial

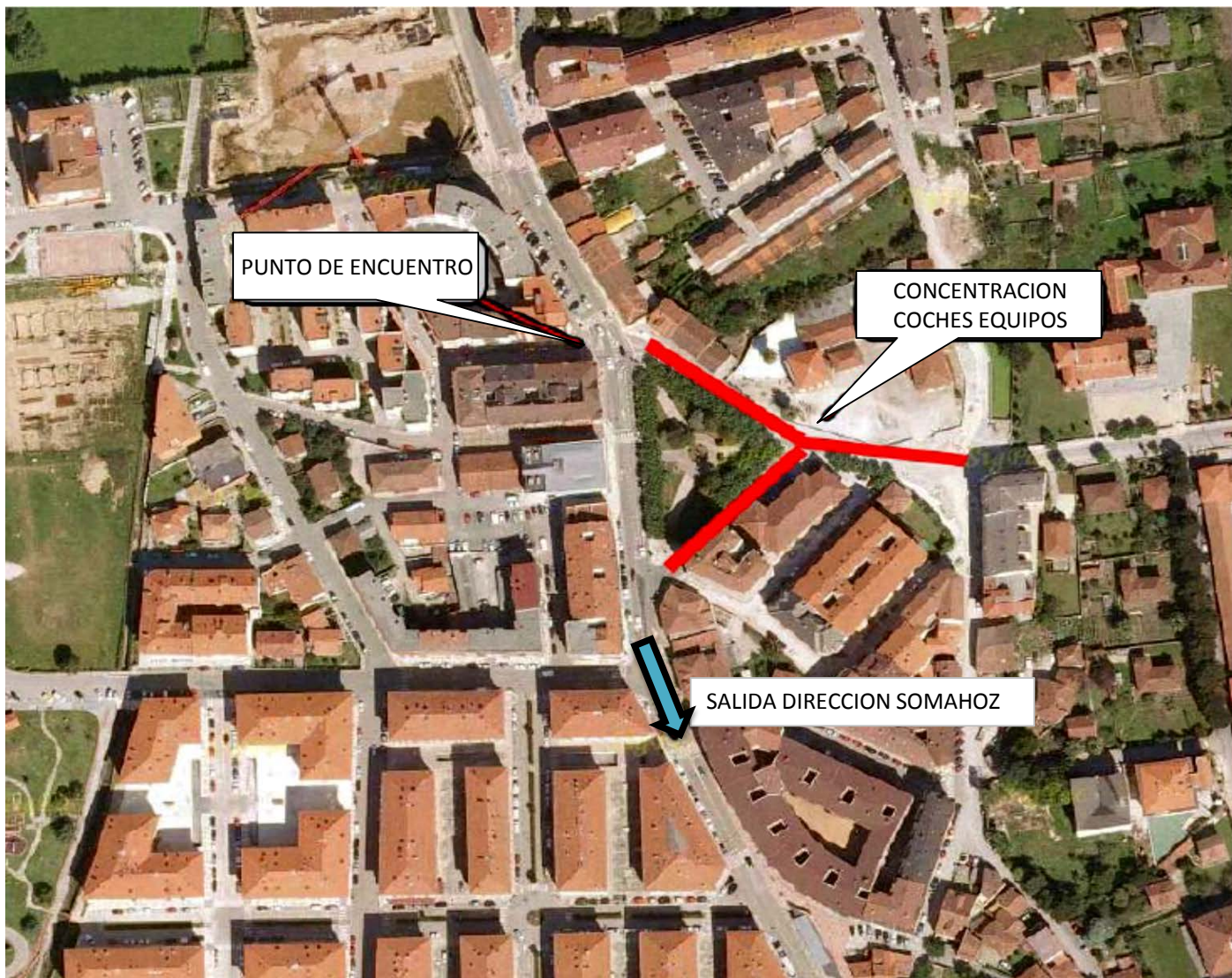


RECORRIDO NEUTRALIZADO : 4,3 Kms

Los Corrales de Buelna (Avda. Cantabria), Somahoz, Salida a la N-611.Cruce de Villasuso.



PLANO DE SALIDA



CONCENTRACION AVDA. CANTABRIA

Los Corrales de Buelna (Avda. Cantabria), Somahoz, Salida a la N-611.Cruce de Villasuso.Km 0

DIA 19 JUNIO 2015

29ª VUELTA INTERNACIONAL AL BESAYA

1ª ETAPA

LOS CORRALES DE BUELNA - BOSTRONIZO

Kms: Prev 102,5

PUNTO DE ENCUENTRO:

Los Corrales de Buelna en la Avda. Cantabria
junto al Teatro Municipal

15:20 Concentración
15:20 Apertura control firmas
15:30 Presentación de equipos
16:10 Cierre control de firmas

16:15 Llamada a corredores
16:20 Salida neutralizada
16:30 Salida oficial



RECORRIDO NEUTRALIZADO : 4,3 Kms

Los Corrales de Buelna (Avda. Cantabria), Somahoz, Salida a la N-611. Cruce de Villasuso.



PLANO DE LLEGADA



ULTIMOS 3 KILOMETROS

Llegada en alto con buena carretera, curvas derecha-izquierda. Meta situada a 400 metros de la entrada a la localidad. Dentro de la localidad curva a la derecha de 65°, a continuación una ligera y larga curva a izquierda girando finalmente 90° a la derecha afrontando la recta de meta con un ligero ascenso.